<table width="100%" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0"> <tr> <td width="286" valign="top"> <table width="100%" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0"> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> <h3>Possibili soluzioni:</h3> </td> </tr> <tr> <td height="10"></td> </tr> <tr> <td>1. revisione:</td> </tr> <tr> <td height="10"></td> </tr> <tr> <td>&#65533; controllo generale di tutti i singoli componenti
&#65533; sostituzione di tutti i cuscinetti
&#65533; sostituzione di tutti i paraoli
&#65533; revisione personalizzata

</td> </tr> </table> </td> <td width="30"></td> <td width="286" valign="top"> <table width="100%" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0"> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td height="10"></td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> <tr> <td height="10">CAMBIO AUTOMATICO:</td> </tr> <tr> <td>   1.revisione

 &#65533; revisione completa con 12 mesi di&#65533; garanzia
 2.sostituzione

 &#65533; disponibili cambi revisionati, garanzia 12 mesi (ritirando il vostro reso) &#65533; </td> </tr> </table>
</td> <td width="30"></td> <td width="286" valign="top"> <table width="100%" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0"> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td> <h3>Possibili problemi:</h3> </td> </tr> <tr> <td height="10"></td> </tr> <tr> <td>Nelle parentesi sono riportate le possibili cause.</td> </tr> <tr> <td height="10"></td> </tr> <tr> <td>&#65533; Esce la 2a marcia o gratta
&#65533; Rumorosit&#65533;(Cuscinetti - Satelliti)
&#65533; L&#65533;auto rimane in folle (Rottura albero &#65533; Slittamento corona differenziale)
&#65533; Innesto marcia non fluido (Forcelle &#65533; Sincro &#65533; Selettore &#65533; Scorrevoli &#65533; Ingranaggi)
&#65533; Innesto retromarcia difficoltoso (Scorrevole &#65533; Ingranaggio Retro)
&#65533; Perdita olio (Paraoli - Carcasse)
&#65533; Cambio bloccato (Coppia conica &#65533; Carcasse)</td> </tr> </table> <table width="100%" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0"> <tr> <td height="41">Clicca QUI per vedere la foto del tuo cambio </td> </tr> <tr> <td><img src="></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>